

TECHNICKÁ SPRÁVA

Rekonštrukcia bytovky DDaDSS Veľký Krtíš
A.H.Škultétyho 327/98, Veľký Krtíš

Vypracoval:

.....
Ing. Mário BRNA

**Tento doklad bol vyhotovený v zmysle NV č. 235/2015 Z. z.,
Nariadenie vlády Slovenskej republiky o uvádzaní výtahov na trh a
sprístupňovaní bezpečnostných častí do výtahov na trhu.**

ZÁKLADNÉ PARAMETRE

DRUH VÝŤAHU :	elektrický osobný so samoobsluhou – osobný-imobilný
TYP VÝŤAHU :	GEN2 Stream (Premier) – bez strojovne - podľa STN EN 81.20/50
SKUPINA :	Ac1
NOSNOSŤ :	1275 kg / 17osôb
MEN.RÝCHLOSŤ :	1,0m/s
OBJEKT VÝŤAHU :	Rekonštrukcia bytovky DDaDSS Veľký Krtíš A.H.Škultétyho 327/98, Veľký Krtíš
ZDVIH :	6,000m
POČET STANÍC/NÁKL. :	3 / 4 (priechodná kabína; 2 vstupy – 180°)
OZNAČ. STANÍC :	0,1,2
VÝR.Č.VÝŤAHU :	G3KG527W-001
ROK VÝROBY :	2021
VÝROBCA:	OTIS NEC, Avenue des Montoires, Gien Cedex, France

1.TECHNICKÝ POPIS

1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU

GeN2 Stream je elektrický trakčný výtah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľová laná. Výtah je vo svojej typovej rade – certifikát typu a inšpekčná správa je priložená v týchto dokumentoch a vo vyhotovení novej generácie. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

1.2.MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Celý výtah je umiestnený vo výtahovej šachte. Materiál ohradenia šachty je železo-betónová šachta (betónové tvárnice) alebo murivo s kombináciou betónovými prekladmi v mieste kotvenia výťahu – podľa projektu stavebnej časti. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty, pod ním je umiestnený rozvádzač. Panel núdzovej jazdy je prístupný z nástupišťa vo vrchnom podlaží v uzamykateľnej skrini, ktorá je súčasťou zárubni dverí. /viď. dispozičný výkres /.

1.3. STROJOVNÁ

- HLAVNÝ VYPÍNAČ

je súčasťou panelu inšpekčnej jazdy vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

- VÝŤAHOVÝ STROJ GEN2 STREAM (PREMIER) 1275/1,0

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty. Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

Parametre elektro : Výkon = 9,9 kW; Rekuperačný výkon = -4,9 kW

Nominálny prúd I_n = 14,4 A; Záberový prúd I_z = 20,9 A; Istenie = 25A

- Výťahový rozvádzač GCS 222 MRL

Výťahový rozvádzač a pohon tvorí uzatvorenú jednotku a sú umiestnené vo vnútri šachty na jednej bočnej stene. Núdzový a inšpekčný panel je umiestnený v najvyššom nástupišti vedľa šachtových dverí alebo na prednej stene šachty zo strany nástupišťa. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprostenia a inšpekčných operácií

- VETRANIE

Je zabezpečené v zmysle STN EN 81-20/50 čl.5.2.3. – šachta, vetracím otvorom na vrchu šachty (min. 1% plochy šachty.)

1.4. ŠACHTA

- VODÍTKA KLIETKY 2ks Typ : T127/B rozmer : 127 x 88,9 x 15,88 t'ahané

- VODÍTKA PROTIVÁHY 2ks Typ : T89/B rozmer : 89 x 62 x 16 t'ahané

Jednotlivé diely vodítiek sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodítiek. Konce vodítiek sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkováním. Vodítka sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodítiek, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované hmoždinkovým systémom firmy HILTI.

- PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ 30X3,3

Ploché oceľové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 43 kN. Pre vyššie uvedenú nosnosť je použitých štyri ploché oceľové laná.

- KABÍNA VÝŤAHU 1200 x 2300 x 2200 mm (š x dl x v) – priechodná kabína

Je osadená v ráme klieťky nového prevedenia s lakovaním plochými lanami. Materiál kabíny oceľový plech s povrchom OTISKIN. Hmotnosť kabíny je presne uvedená v konštrukčnej dokumentácii. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb a nákladu. V danom prípade pre výťah nosnosti 1275 kg t.j. 17 osôb, alebo nákladu v uvedenej hmotnosti. Úprava pre imobilných podľa vyhl. 532/2002 Z.z..

- PROTIVÁHA

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú oceľové platne. Hmotnosť protiváhy je presne uvedená v konštrukčnej dokumentácii. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI OTIS 20602 A

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom dole. Pri prekročení rýchlosti / vybavovacia rýchlosť/ vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

- LANKO OR

Priemer 6,3mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

- ZACHYTÁVAČE OTIS A9672D

Druh : kĺzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol.

- BRZDNÉ ZARIADENIE TYP: 27076AAN

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom hore:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom hore. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom hore.

- KONCOVÝ VYPÍNAČ XCKP521

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

- ŠACHTOVÉ DVERE TECHNA, šírka 1100 mm, výška 2000 mm

Druh dverí : automatické teleskopické s oceľového nerez plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami – požiaru odolnosť EI30 (len zadný vstup v stanici „0“) inak bez požiarnej odolnosti, respektíve to určuje príslušný projekt požiarnej ochrany.

- DVERNÁ UZÁVIERKA FAA 23400L

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- RIADENIE VÝŤAHU

DCL- jednosmerné zberné smerom dolu - SIMPLEX, ovládačová kombinácia v antivandalnom vyhotovení s ukazovateľom polohy a smeru jazdy kabíny umiestnená v kabíne výťahu s tlačítkami všetkých staníc + s tlačítkom otvárania dverí, tlačítkom pre zvukovú signalizáciu privolania dozorca výťahu pre prípad zaseknutia výťahu a tlačítkom pre otvorenie - zatvorenie dverí. Súčasťou ovlád. kombinácie je kľúčikový ovládač ISC-parkovanie v stanici s otvorenými dverami, signalizácia preťaženia a obojstranné komunikačné zariadenie výťahu pre prípad zaseknutia výťahu aktivuje sa stlačením tlačítka so symbolom zvončeka, tým sa do 5-ich sekúnd vytočí telefónne číslo na stálu vyslobodzovaciu službu, ktorá zabezpečí vyslobodenie.

V staniciach je umiestnené tlačítko v antivandalnom vyhotovení slúžiace na privolanie výťahu do stanice.

- NÁRAZNÍK AKUMULUJÚCI ENERGIU ACLA

Umiestnený pod kabínou 1ks a pod protiváhou 1 ks 300 404 (220x80), zabezpečuje tlmený dojazd na doraz

- REVÍZNA JAZDA

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

- SKLOPNÝ REBRÍK

Je umiestnený v priehlbni šachty, v prevedení ako sklopný z dôvodu, že jeho min.hĺbka stupňa musí byť min 180mm, túto vzdialenosť nebolo možné dodržať pri pevnom vyhotovení, je vo vyhotovení sklopnom. Pri odklopenom stave je táto poloha zabezpečená elektrickým spínačom LPS. Pri odklopenom stave je prerušený bezpečnostný obvod. V priehlbni - šachte v mieste dosahu od šachtových dverí je umiestnený vypínač STOP a vypínač osvetlenia šachty.

- OSVETLENIE ŠACHTY

Svietidlami tak ako to predpisuje STN EN 81-20/50, vrchné a spodné svietidlo vzdialené 500mm od stropu – a dna šachty, ostatné svietidlá sú umiestnené medzi nimi tak, aby bola zabezpečená intenzita osvetlenia min.50lx. dľa.čl.5.9.

1.5.ELEKTROINŠTALÁCIA

- Výťah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je žiarivkovým svietidlom

2. NORMY PODĽA AKÝCH BOL VÝŤAH KONŠTRUOVANÝ

- STN EN 81-20: 2015
- STN EN 81-21: 2019
- STN EN 81-73: 2017

3. ZOZNAM PRÍLOH

- Výkresy

V Bratislave, 11.08.2021

Vypracoval: Ing. Mário Brna
Technický špecialista
